

El Puerto bate récord de teus

MSC EMPUJA

1,3 millones de contenedores. El Puerto de La Luz certifica este fin de semana una de sus cifras históricas, con 7.500 contenedores de una tacada. La terminal de Opcsa era ayer un hervidero de movimientos con los barcos de MSC.

J. S. MUJICA / LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Silencio absoluto. La terminal de Opcsa era ayer un sin parar de contenedores arriba y abajo, con los dos costados del dique León y Castillo tomados por los barcos de MSC. La tecnología empleada permite una tecnificación casi plena de la estiba, de manera que el griterío del pasado es hoy un eco de la memoria, sustituido por los motores de los trailers y de los camiones. Nada más.

A 40 metros de altura, los portuarios realizan una compleja labor de anclaje, traslado y depósito de los contenedores, quizá, la fase más arriesgada del proceso de carga y descarga, pero que acredita, por otro lado, la capacitación profesional de los estibadores.

Este fin de semana, Opcsa y La Luz se movieron a niveles de récord, con más de 7.500 movimientos gracias al empuje de la naviera italo-suiza MSC, la segunda más grande del mundo.

Los directivos de MSC se comprometieron en junio con el presidente de la Autoridad Portuaria, Javier Sánchez Simón, a incrementar su volumen de carga hasta 600.000 teus a raíz de la política de ajustes de tarifas que aplicó el Puerto. MSC no ha tardado en reaccionar y el Puerto va camino de alcanzar la histórica cifra de 1,3 millones de contenedores en un año.

¿SALIDA A LA CRISIS? El presidente de la Autoridad Portuaria matiza que el retorno a los niveles de carga de trasbordo de 2008 no implica la salida del túnel. «Ojalá pudiéramos certificar la salida de la crisis, pero debemos ser prudentes y seguir trabajando con eficiencia y responsabilidad. El tráfico ha subido un 5% en los siete primeros meses y recuperamos los toneladas de 2008, pero nos queda armonizar algunas medidas y esperar que la recuperación del comercio mundial no sufra altibajos».

El impulso en el tráfico de buques lo motiva la mejora en las exportaciones chinas y la ascensión de la demanda en Estados Unidos y Alemania, aunque continúan las incertidumbres. «Va a ser una constante después del batacazo de las economías mundiales. El tráfico marítimo de carga ha vuelto a moverse y se puede constatar en este puerto y todos. La clave es prepararse y aprovechar la oportunidad».

NAVIERA DE PRESTIGIO PARA OPCSA

■ MSC es accionista de Opcsa, la terminal que gestiona un veterano de las lides portuarias, el empresario Javier Esquivel.

En fechas recientes, Opcsa acaba de experimentar un cambio de acciones con la entrada de fondos extranjeros colocados por el banco de patrimonio americano JP Morgan, que adquirió los activos portuarios de Dragados en Europa por 720 millones de euros. El empuje experimentado estas dos últimas semanas por MSC, con más carga en Las Palmas, forma parte del contexto de cambios que vive la terminal y el tráfico de trasbordos en Europa en su conexión con Sudamérica y África. La presencia

de una naviera de prestigio como MSC es un «aval» para la economía portuaria y Canarias en general, según los analistas del Puerto. A ello se une la idoneidad de la gestión de Javier Sánchez Simón, que «ha sabido anticiparse a los tiempos», con ajustes en la plantilla de estibadores y en la política de tarifas a los operadores, tanto en la moratoria de 2009 para combatir la crisis como en la reducción de precios este año.



Trasbordo, carga y descarga. Imágenes tomadas ayer del intenso movimiento de contenedores en la terminal.