



JUAN CARLOS ALONSO

Sestiba. Imagen del acuerdo de 2009 entre la Autoridad Portuaria, las estibadoras y el sindicato portuario, que ponía fin a un año de conflictos.

Opcsa y Boluda toman desde hoy la mayoría de Sestiba

» SORPRESA DE ÚLTIMA HORA ANTE LA JUNTA DE HOY: ARMAS Y TCR SE DAN DE BAJA

Los últimos coletazos de Sestiba siguen envueltos en la polémica. Las navieras TCR (Trasmediterránea) y Armas se dieron ayer de baja como estibadoras con el deseo de aplazar la histórica junta de accionistas de hoy, que privatiza la sociedad. Opcsa y Boluda pasan a tener la mayoría.

J.S.M./A.A. / LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Opcsa y Boluda son los nuevos accionistas mayoritarios de Sestiba, que desde hoy es una sociedad privada al cien por cien (pasa a denominarse Sagep). Pero Opcsa y Boluda no podrán campar a su antojo. El regulador será la Autoridad Portuaria que mantendrá el derecho de veto para garantizar el interés general.

La junta amanece, no obstante, calentita. TCR (Trasmediterránea, Acciona) y Armas comunicaron ayer, a través de su abogado, Manuel Betancort, su propósito de cesar en la actividad de estibadora.

La propuesta se produjo a última hora de la jornada de ayer con el propósito, según fuentes portuarias, de aplazar la junta general de accionistas prevista para hoy, a las 10.00 horas, en la que el presidente, Javier Sánchez Simón, sanciona la transmisión del 51% de las acciones a los socios privados.

Si Acciona y Armas confirman su salida, Opcsa y Boluda coparán más de 50% de los títulos, a lo que se debe agregar el 6% de Contenamar, lo que les convierte socios mayoritarios frente a la minoría tradicional que detentaban contra La Luz Market.

Según las mismas fuentes, Acciona y Armas han decidido traspasar su actividad a La Luz Market,

sin que se sepa aún cuál será el futuro de los operadores en sus respectivas concesiones de suelo sobre dominio público.

La controversia en Sestiba nace a partir de la deuda histórica, que asciende a 20 millones de euros. El agujero contable se arrastra desde la época de Luis Hernández, a raíz del incremento de plantilla y las altas remuneraciones, que se llevan el grueso del presupuesto anual (unos 52 millones de euros).

Los presidentes sucesivos (sobre todo, José Manuel Arnaiz y Emilio Mayoral), trataron de recomponer la delicada salud de la sociedad, pero ambos fracasaron. Con la llegada de Javier Sánchez Simón el impetuoso cambió, sobre todo, con la modificación de la Ley de Puertos el pasado verano. La normativa fomentó la transformación de la estiba en empresas privadas al cien por cien.

Los empresarios estuvieron, hasta última hora, negociando el estado de las cuentas, de forma que el Esta-

UN CAMBIO QUE VA A LA AUDITORÍA

La deuda histórica de Sestiba provocó que la Intervención General del Estado reparara en 2010 las cuentas del ejercicio anterior. Los equipos de auditoría han trabajado a cestajo para superar los inconvenientes contables que, ahora, con privatización dejan de dar quebraderos de cabeza a la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

do asumiera los 20 millones de pasivo. Puertos del Estado se negó y el consejo de administración de la Autoridad Portuaria aprobó por unanimidad, el pasado mes, la conversión de Sestiba.

Eso sí, el control de la deuda histórica lleva aparejado un plan de choque que pagan los consumidores a través de la Tarifa Única, un gravamen derivado de una tasa por mercancía descargada que los importadores encadenan a los transportistas, mayoristas y clientes al por menor.

La Tarifa la implantó Arnaiz hace seis años con un potencial recaudador que supera los 15 millones. Nadie ha investigado aún si ese dinero ha servido realmente para cubrir el déficit, según las fuentes consultadas.

Hoy por hoy, los 20 millones se incorporan al balance de los socios privados, de ahí que algunos, como TCR, mostraran sus reparos ante la Autoridad Portuaria. El Puerto desestimó anoche aplazar la junta general de accionistas, calificada de «histórica».

LOS PORTUARIOS CELEBRAN LA CONVERSIÓN



Portuarios. Miguel Rodríguez.

«Una decisión trascendental». Miguel Rodríguez, presidente del Sindicato de Portuarios, califica de «trascendental» e «histórica» la transformación de Sestiba en Sagep. «Es un momento clave de nuestro puerto porque reordena la actividad hasta el punto que a los trabajadores nos permite, por fin, iniciar los trámites para consolidar un convenio marco para toda España». Rodríguez recordó que las negociaciones se han prolongado durante cuatro años. «Lo que mucho se quiere, mucho cuesta, pero todos los que formamos la familia portuaria debemos sentirnos orgullosos de mantener intactos nuestros derechos laborales y profesionales. La privatización es buena y por eso la apoyamos en el último consejo del Puerto. Esperamos un final feliz y el comienzo de una nueva etapa en la que el Puerto salga fortalecido».

GANADERÍA

200 explotaciones serán legalizadas en meses

La Consejería de Ganadería del Gobierno de Canarias prevé regularizar 215 explotaciones ganaderas en las Islas en los próximos meses al amparo de la Ley de Medidas Urgentes en Materia de Ordenación Territorial para la Dinamización Sectorial. Hasta la fecha, 555 explotaciones ganaderas han solicitado su regularización.

TURISMO

El 98% de los turistas rusos elige Tenerife

El 98% de los turistas rusos que llegan a Canarias elige Tenerife para pasar sus vacaciones, informó el Cabildo de dicha Isla. Los datos de las estadísticas de turismo receptivo, elaboradas por la institución, constatan un crecimiento del mercado ruso en 2010 de un 20,6% para un total de 81.992 turistas alojados.

AUTOMOCIÓN

Las ventas de coches caen un 10% en febrero

Las matriculaciones de automóviles en Canarias se situaron en 947 unidades durante los quince primeros días de febrero, lo que supone un descenso del 9,6% con respecto al mismo periodo de 2010, según datos del Instituto de Estudios de Automoción. En el conjunto de España, las ventas bajaron un 30,8%, con 28.834 unidades vendidas en esta quincena.

DEUDA

El Tesoro emite 4.000 millones en obligaciones

El Tesoro Público intentará colocar hoy entre 3.000 y 4.000 millones de euros en subastas de obligaciones a 10 años -con un interés menor que el aplicado en la anterior puja de estos instrumentos de inversión- y de obligaciones con vencimiento en 2037. Además, el Tesoro Público colocó el martes 6.170 millones de euros en letras a 12 y 18 meses.

TRABAJO

La economía verde da el 2,2% del empleo total

La economía verde representa el 2,2% del empleo total de la economía española, con 407.200 trabajadores, según el estudio Green jobs realizado por la Escuela de Organización Industrial y el Observatorio de Prospectiva Tecnológica Industrial, que además destaca que esta economía ha alcanzado un tamaño «similar» al del conjunto del sector primario español, compuesto por la agricultura, la ganadería y la pesca.