

Fuerteventura

La línea con Tarfaya potenciará a la Isla como plataforma hacia Europa

■ Fuerteventura podría acoger por mar el tráfico de mercancías con destino a la Península y países europeos ■ Corralejo celebra unas jornadas sobre aeropuertos

Antonio Cabrera
PUERTO DEL ROSARIO

Fuerteventura podría convertirse en la plataforma logística entre Europa y África en el transporte de mercancías por carretera entre el sur de Marruecos y los países de Centroeuropa. Para ello, debe restablecerse la conexión marítima entre Puerto del Rosario y el puerto marroquí de Tarfaya, interrumpida por el naufragio del *Assalama* en mayo de 2008.

Así se puso de manifiesto ayer durante las jornadas de Aeropuertos Regionales que se desarrollan en Corralejo que fueron presentadas por el presidente del Cabildo de Fuerteventura, Mario Cabrera, la directora general de Transportes del Gobierno de Canarias, Rosa Dávila, y de la alcaldesa de La Oliva, Rosa Fernández.

El Gobierno de Marruecos ha adjudicado a la empresa marroquí Semayek las obras de ampliación y mejora del puerto de Tarfaya, con un presupuesto de 37 millones de euros y un plazo previsto de ejecución de los trabajos de 18 meses.

La entrada en funcionamiento del nuevo muelle de Tarfaya, junto con los servicios de Puerto Schengen, ya creado, y del Puesto de Inspección Fronteriza en Puerto del Rosario, que se inaugura el próximo día 24, "significará un importante impulso para Fuerteventura, asociada a la posibilidad de que una conexión de tráfico marítimo Ro-ro permita acceder a parte del tráfico de mercancías por carretera que constantemente circula por la carretera de la costa de Marruecos en dirección al muelle de Tánger-Med y posteriormente hacia la Península y Europa", explicó la directora general de Transportes del Gobierno de Canarias, Rosa Dávila, durante su intervención en el marco de las citadas Jornadas.

Inauguración

Las Jornadas serán inauguradas de forma oficial hoy a las 9.30 horas con la presencia del presidente del Cabildo de Fuerteventura, Mario Cabrera; junto a Isaías Táboas, secretario de Estado de Fomento; Juan Ramón Hernández, consejero de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias; y Enric Vilert i Butchosa, presidente de la Diputación de Girona.



Rosa Fernández, Rosa Dávila, Mario Cabrera y Salvador Monserrat, en la presentación de las Jornadas, ayer. | LP/DLP

ROSA DÁVILA DIRECTORA GENERAL DE TRANSPORTES

“Canarias aspira a gestionar sus ocho aeropuertos regionales”

A. C.
PUERTO DEL ROSARIO

— ¿Cómo afectará a Canarias el cambio de modelo aeroportuario que pretende AENA?

— Canarias tiene mucho que decir respecto a lo que quiere, cómo queremos que se gestionen nuestros aeropuertos y qué papel les toca jugar al Gobierno canario y las administraciones locales e insulares. Vamos a fijar nuestra posición no sólo como partido político, sino como Comunidad autónoma y ver cuál es el encaje que les vamos a dar a los ocho aeropuertos regionales que tenemos en Canarias, de los que seis son internacionales.

— ¿Por qué modelo de gestión apuesta el Gobierno?

— Por un modelo donde estemos presentes como gestores dentro de la importancia que tienen los aeropuertos para Canarias. Estas infraestructuras cobran mucha más importan-



Rosa Dávila. | LP/DLP

cia en Canarias dado el potencial económico que significan, por lo que deben ser gestionadas con criterios de eficiencia, pero en nuestro caso también debe primar que son elementos de cohesión interterritorial.

— Los aeropuertos en un Archipiélago, con un territorio fraccionado, juegan un papel fundamental en la economía

canaria.

— Por supuesto. Canarias es una región ultraperiférica, por lo que la Unión Europea tiene claro que una de las bases de desarrollo de estas regiones es garantizar su accesibilidad. Además, somos la única región española que tenemos un tráfico interinsular de 6.200.000 pasajeros de movimientos de canarios que necesitamos conectarnos entre nosotros. Los aviones son para los residentes canarios como nuestros trenes de cercanías.

— ¿Y las conexiones marítimas entre la Isla con Tarfaya?

— La clave de la conectividad de Canarias con África pasa por Tarfaya. Recuperar esa conexión sería importante para la economía, no sólo de Fuerteventura, sino del Archipiélago. El disponer en la isla del Punto de Inspección Fronteriza (PIF) es un paso importante para ello.

TURISMO

La Patronal espera aún que se amplíe el horario del Aeropuerto

Agencias
LA OLIVA

El presidente de la Asociación de Empresarios de Hostelería y Turismo de Fuerteventura, Antonio Vicente Hormiga, está "convencido" de que en poco tiempo se llegará a un acuerdo para ampliar el horario del aeropuerto de El Matorral y, de ese modo, volver a iniciar las negociaciones con Ryanair y otras compañías aéreas que aseguran que no instalarán bases en el aeródromo de la Isla debido al cierre temprano del mismo.

Hormiga, en declaraciones a un periódico local, respondió de esta manera al responsable de marketing y ventas para España de la compañía, Luis Fernández-Mellado, que durante una rueda de prensa celebrada durante el día de ayer en las Palmas de Gran Canaria calificó de "inviabile" la apertura de una base operativa en la isla majorera. Mellado presentó el inicio de las operaciones en dos nuevas bases en Gran Canaria y Tenerife Sur y la inauguración en Lanzarote de una tercera en abril de este año.

Ganadería legaliza treinta granjas mayoreras

Efe
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

La Consejería de Ganadería del Gobierno de Canarias regularizó ayer 77 explotaciones ganaderas después de aprobar el decreto que autoriza a su legalización que ayer publicó el Boletín Oficial de Canarias. De estas, Fuerteventura, con 30, es la isla con más instalaciones legalizadas.

El Gobierno prevé regularizar un total de 215 explotaciones ganaderas en las Islas en los próximos meses al amparo de la Ley de Medidas Urgentes en Materia de Ordenación Territorial para la Dinamización Sectorial.

En Tenerife se legalizaron 22, 11 en Lanzarote, 8 en Gran Canaria, 2 en La Palma y La Gomera y una en El Hierro.

FUERTEVENTURA

SE VENDE HOSTAL

en explotación
en Puerto del Rosario
Teléfono: 928850280
(De 10.00 a 14.00 horas)

INVERSIONES VARIAS REUNIDAS, S.A.

De conformidad con lo establecido en la legislación mercantil vigente se pone en conocimiento que, por acuerdo de la Junta General, esta entidad ha trasladado su domicilio social a la calle Espíritu Santo nº 25-1º, término municipal de Las Palmas de Gran Canaria. Las Palmas GC, 14/02/2011.

El Presidente del Consejo.

LUCANA, S.A.

De conformidad con lo establecido en la legislación mercantil vigente se pone en conocimiento que, por acuerdo de la Junta General, esta entidad ha trasladado su domicilio social a la calle Espíritu Santo nº 25-1º, término municipal de Las Palmas de Gran Canaria. Las Palmas GC, 14/02/2011.

El Presidente del Consejo.