

MARÍTIMO • Aumenta la preocupación de los estibadores de Algeciras ante el desvío de contenedores de Maersk

El tráfico de contenedores en Tanger Med creció un 48% hasta el mes de junio

El potencial de Tanger Med se ha reflejado en las cifras de tráfico de contenedores que hasta el mes de junio recogen un crecimiento del 48% en número de TEUs, en comparación con el mismo periodo de 2009. El crecimiento del tráfico total también ha sido notable, con 9 millones de toneladas movidas aumenta un 76% en la primera mitad de 2010.

DP

Según muestran las cifras ofrecidas por la Autoridad Portuaria de Tanger Med, la consolidación del tráfico en las dos terminales de contenedores (APM Terminals Tanger y Eurogate Tanger) así como la positiva evolución del comercio internacional en el primer semestre de 2010-en concreto el crecimiento en un 20% del tráfico entre Asia y Europa- han propiciado un crecimiento del número de TEUs en la terminal marroquí. Hasta el mes de junio se han movido 868.978 TEUs, lo que supone un incremento del 48% respecto al mismo periodo de 2009.

En el análisis de los resultados, la autoridad portuaria ma-

Desde APM Terminals señalan la necesidad de alcanzar una reducción del 20% de los costes para que Algeciras sea competitivo frente a Tánger

arroquí destaca la apuesta de la naviera Maersk Line que alcanzó la plena capacidad en su terminal africana durante los meses de mayo y junio, consolidando sus instalaciones de Tanger Med como el hub para África Occidental. Actualmente 26 servicios regulares de la naviera trabajan en su terminal del puerto marroquí.

Preocupación

Mientras el tráfico de contenedores en Tanger Med crece en cifras de dos dígitos, aumenta la preocupación en la otra orilla del Estrecho. La fuerte competencia que supone Tanger Med para los puertos del Mediterráneo pero especialmente para el Puerto de Bahía de Algeciras, ha vuelto a dar la voz de alarma en el colectivo de trabajadores portuarios que a través del comité de empresa de Marapie, advertía la semana pasada del desvío de contenedores de Maersk del puerto algecireño



APM Terminals Tanger ha visto consolidar las líneas regulares de la naviera Maersk en 2010.

(en APM Terminals en Algeciras) a las instalaciones que la naviera tiene al otro lado del Estrecho. "La dirección de Maersk ha apostado por desviar parte del tráfico de contenedores de Algeciras a Tánger, con lo que está poniendo en peligro los objetivos marcados en el convenio colectivo firmado en 2008 y vigente hasta 2017", señalaban en un comunicado representantes de los estibadores. En este convenio Maersk se comprometía a mover dos

millones de contenedores al año. "Tal y como van las cosas, este año, como mucho, Maersk moverá en Algeciras 1.800.000 TEUs", afirman desde Marapie.

Desde que Maersk advirtiera del desvío de 500.000 TEUs de Algeciras a Tánger, los agentes implicados en el tráfico de contenedores del Puerto de Algeciras trabajan por encontrar un equilibrio de intereses.

Desde APM Terminals señalan la necesidad de alcanzar una reducción del 20% de los cos-

Tanger Med movió en la primera mitad de 2010 un total de 868.978 TEUs

tes para ser competitivos frente a Tánger. Para la terminal, el peso de esta rebaja recae sobre los costes que supone la mano de obra de la estiba. En este sentido el colectivo de estibadores ha advertido a Maersk, principal cliente de APM Terminals, "que no vamos a aceptar nuevas rebajas en las condiciones económicas y sociales del convenio laboral vigente y que tomaremos las medidas necesarias para que se cumplan el contenido en él recogido y firmado por ambas partes".

Por su parte, la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras, a través de la nueva Ley de Puertos rebajará las tasas portuarias para favorecer el tráfico de contenedores, no obstante, según consideran desde Marapie, "esta medida no incidirá de forma sustancial sobre el total del coste de un contenedor en tránsito en el Puerto de Bahía de Algeciras" y por tanto en la competitividad del enclave.

Durante el mes de septiembre está previsto que se continúen con las negociaciones.

grupo **Diario** Editorial

BARCELONA · BILBAO · MADRID · VALENCIA

¿Quién es Quié

Diario del Puerto.com

GRUPO **Diario**

www.mdavila.com

Marítima Davila Valencia, S.A.

C/ Islas Canarias, 180 Bajo - 46024 Valencia
Tel. 96 316 48 00 - Fax 96 367 39 00
mdvalencia@val.mdavila.com

Servicio Semanal directo desde y para Valencia
ESTAMBUL / GEMLIK E IZMIR - MERSIN VIA IZMIR

Semanal directo desde y para Valencia
FELIXTOWE / HAMBURGO Y AMBERES / ROTTERDAM / CORK / DUBLIN Y BELFAST, Via Amberes. Via Hamburgo a puertos Escandinavos

Semanal Via Gamlík a
ASHDOD/HAIFA/PORT SAID/ALEJANDRIA Y DAMIETA

ACEPTANDO CARGA DE TRANSBORDO Y CROSS TRADES ENTRE LOS MENCIONADOS PUERTOS

Servicio semanal desde y para Valencia con
SUDESTE ASIÁTICO / SUBCONTINENTE INDIO / JAPON Y CHINA

Servicio decenal directo desde Valencia
ORAN Y ARGEL

Semanal vía Malta desde Valencia
TRIPOLI / MISURATA Y BENGAZHI

Servicio Ro-Ro cada 25 días con importación desde EE.UU. (New York/Wilmington/Baltimore/Savannah/Jacksonville/Galveston).
Y exportación para Agaba/Jedda/Muscat/Jebel Ali/Kuwait/Dammam/Baharin/Doha/ y Abu Dhabi.

HÖEGH AUTOLINERS

AGENCIA MARÍTIMA EVGE VALENCIA, S.A.

Avda. Manuel Soto Ingeniero, 15-3º
46024 VALENCIA
Teléfono 96 324 59 00 - Fax 96 367 29 21
E-mail: evgevlc@evgevalencia.es

MARIFRET

Servicio semanal
CENTROAMÉRICA, CARIBE, ANTILLAS
FRANCESAS, POLINESIA FRANCESA

NIVER LINES

Servicio semanal
ARGENTINA, BRASIL, URUGUAY, MALTA

diariodelpuerto.com

ECU LINE

ECU-LINE SPAIN, S.L.

GRUPAJE DE IMPORTACIÓN DESDE:
CHINA - SINGAPORE - INDONESIA - TAIWAN - HONG KONG
TAILANDIA - MALASIA - INDIA - CARIBE - CENTROAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS - MÉXICO - ESTAMBUL

SERVICIOS DE GRUPAJE DIRECTO A:
MÉXICO, MIAMI, CARIBE, CENTROAMÉRICA, BRASIL, CHILE,
ARGENTINA, N. ZELANDA, GRECIA, TURQUÍA, CHIPRE,
GOLFO PÉRSICO, EMIRATOS A.U., SINGAPORE, HONG KONG,
TAIWAN, EE.UU., CANADÁ

08820 EL PRAT DE LLOBREGAT-BARCELONA
Cal Lluquer, 15, ZAL II - Tel. 93 412 00 61 - Fax 93 412 67 23
E-mail: ecubcn@ecubcn.eculine.net

46011 VALENCIA
C/ José Benlliure, 7, 3ª - Tel. 96 367 76 72 - Fax 96 367 85 50
E-mail: ecuvlc@ecuvlc.eculine.net

28820 COSLADA-MADRID
C.T. Coslada, Luxemburgo, 3, 2ª - Tel. 91 672 35 95 - Fax 91 672 24 99
E-mail: ecumad@ecumad.eculine.net