

J. C. G.

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

La Autoridad Portuaria de Las Palmas acaba de iniciar el procedimiento de licitación de los trabajos para construir un nuevo carril en la zona de maniobras del muelle naciente del León y Castillo, en la actualidad conocido como Juan Sebastián Elcano. La obra, que tiene un presupuesto base de 1.134.192,85 euros, ya está anunciada en el Portal de Contratación del Estado y es la principal obra que debe ejecutar la administración portuaria como parte del memorando de entendimiento que suscribió el año pasado con Operaciones Portuarias Canarias (Opcsa) para impulsar la modernización de la mayor terminal de contenedores del Archipiélago.

La Autoridad Portuaria también se ha comprometido ante Opcsa a ejecutar el cierre del anillo eléctrico del Puerto, una obra que permitirá disponer de la potencia eléctrica suficiente para que la nueva maquinaria funcione sin sobresaltos y que se ejecutará al tiempo que se confirme la fecha de llegada de las grúas. El acuerdo permitirá a la terminal, propiedad de una participada de la naviera MSC, ampliar el plazo de la concesión de suelo público de la que disfruta en el Puerto de La Luz "en función de una serie de inversiones" a las que la compañía también se ha comprometido, de acuerdo con el presidente de la Autoridad Portuaria, Luis Ibarra.

Parte de esas inversiones serán en maquinaria, es decir, en las nuevas grúas que deberán moverse por el carril que ahora construirá la Autoridad Portuaria, aunque todavía no hay fecha para su llegada. En cualquier caso, el director de Opcsa, Jan Nowak, asegura tener "buenas sensaciones" en relación con el retorno de Ibarra a los Puertos de Las Palmas para que dé un impulso a la modernización de la terminal. "Es lo que hay que hacer si queremos traer tráfico", advirtió.



Buque portacontenedores de MSC atracado en el muelle naciente de la terminal, en una imagen de archivo. | YAIZA SOCORRO

El Puerto adapta el muelle naciente de Opcsa a las nuevas megagrúas

La terminal modifica los accesos según el plan acordado con la Autoridad Portuaria para garantizar el tráfico de contenedores

Otra parte de las inversiones que debe llevar a cabo Opcsa es en obras como las que ya ejecuta en sus accesos. La compañía lleva

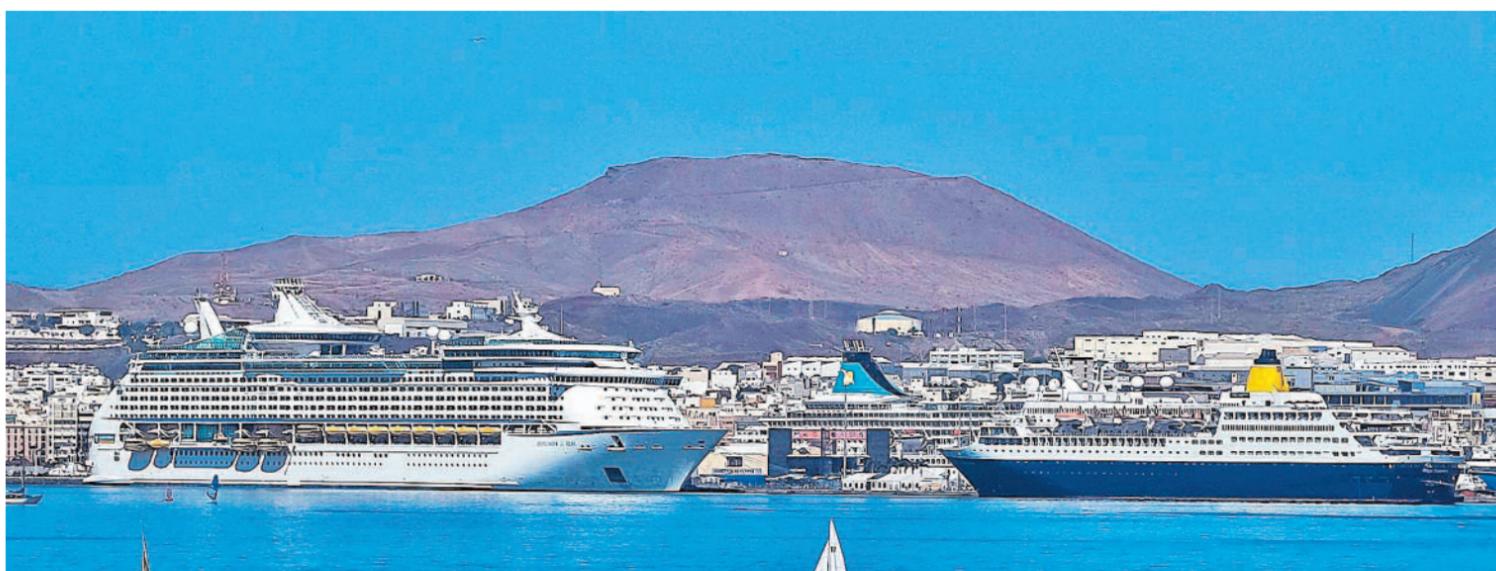
desde agosto modificando la zona de entrada y salida al recinto para acercarla al lado poniente de la terminal, el más cercano a la ciu-

dad, de modo que se mejoren los trámites aduaneros al separar los distintos flujos de contenedores.

A cambio de todo esto, Opcsa logrará unificar en una sola las dos concesiones que en la actualidad componen la terminal. Por otro lado, obtendrá una ampliación del tiempo de concesión demanial en unos 30 años, de modo que podrá seguir gestionando el espacio hasta mediados de siglo con mejores condiciones físicas que las actuales, ya que la actual ampliación de la línea de atraque del Reina Sofía reducirá las horas improductivas en el muelle naciente -el mismo sobre el que va a trabajar ahora la Autoridad Portuaria- debido al mal tiempo.

La competencia está en África

La primera obra pública relacionada con la modernización de Opcsa coincide en el tiempo con una caída generalizada en el movimiento de contenedores en el Puerto de La Luz, circunstancia que ha hecho encender las alarmas en la Autoridad Portuaria por el carácter estratégico de estos tráficos. Desde hace algún tiempo, empresarios del Puerto advierten sobre la creciente competencia de los recintos en tierra continental africana y los datos así lo indican: mientras el Puerto de La Luz perdió casi 50.000 contenedores en 2018, el de Lomé, ubicado en Togo y gestionado también por la misma filial de MSC que se encarga de Opcsa, creció en 200.000 unidades TEU. | J. C. G.



JOSÉ CARLOS GUERRA

Santa Catalina recupera la actividad

La presencia del *Saga Sapphire* (consignado por Pérez y Cía), el *Explorer of the Seas* (consignado por Bergé Marítima) y el *Artania* (consignado por Miller) supuso ayer la primera escala triple de la temporada de cruceros en el muelle Santa Catalina. Hoy tiene previsto recalar en el Puerto de La Luz el *Europa 2* (consignado por Macandrews-Containerships). Tras un arranque paulatino, el ciclo 2019-2020 tomará impulso a partir de este fin de semana: entre el domingo y el martes hay previstas seis llegadas: el *Mein Schiff 3*, el *AIDAstella*, el *AIDAcara*, el *Black Watch*, el *Braemar* y de nuevo el *Europa 2*.

Los empresarios de reparaciones navales impulsan una organización autonómica

Las asociaciones de las dos provincias firman una alianza calificada de "histórica" en el sector

LA PROVINCIA/DLP

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Las asociaciones de compañías auxiliares de reparación y construcción naval de la provincia de Las Palmas, ARN, y Santa Cruz de Tenerife, Atiren-Connavalte, firmaron este martes un acuerdo de colaboración calificado de histórico por los empresarios del sector. "Es todo un logro haber conseguido, por primera vez, una alianza entre las dos asociaciones empresariales de Canarias", aseguró el presidente de Atiren-Connavalte, Nicolás Quintana, en una nota distribuida por la organización. De acuerdo con Quintana, la alianza "es un hito para el sector" cuyos promotores esperan "que se materialice, próximamente, en la puesta en marcha de una nueva organización de ámbito regional que facilite la creación de negocio y puestos de trabajo para las dos provincias".

Por su parte, el máximo responsable de ARN, Vicente Marrero, destacó que "nunca antes habíamos tenido ninguna colaboración en el área de las reparaciones navales, un colectivo que tiene muchísimas posibilidades, ahora nuestro reto es cómo abordarlas y aprovecharlas conjuntamente de la mejor manera". El también presidente del Clúster Marítimo de Canarias señaló que los territorios insulares son complementarios, "tanto en las instalaciones como en las personas, y los Puertos del Estado y Puertos Canarios deben de coordinarse para evitar conflictos". Para ello, las organizaciones empresariales desarrollarán reuniones de trabajo sobre los asuntos que tienen en común, como "en materia de formación o de prevención de riesgos laborales", detalló Marrero.

También el presidente de Femete, Alberto Villalobos, felicitó a las dos asociaciones provinciales por el acuerdo suscrito: "Les doy la enhorabuena con el deseo de que potenciemos el desarrollo de los puertos de las dos provincias para que den mucho trabajo, mucho empleo cualificado, riqueza y prosperidad".

Actualmente, cerca de cien empresas auxiliares de reparación y construcción naval de las dos provincias están integradas en las asociaciones Atiren-Connavalte y ARN.