

El tráfico del Puerto registra su máximo crecimiento desde el pasado diciembre

La estabilidad económica en países de África Occidental modera la caída en el número de contenedores en Las Palmas y dispara la llegada de graneles líquidos

Adzubenam Villullas

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El tráfico portuario en los Puertos de Las Palmas registró en julio un incremento del 7,5%, el mayor crecimiento desde el pasado diciembre. Una cifra que contrasta con la caída global del 2,26% en lo que va de año, puesto que los recintos de las Islas Orientales todavía lastran los datos negativos del primer semestre. El gran auge en los graneles líquidos -productos derivados del petróleo- y un descenso menos acusado en el movimiento de contenedores explican esta mejoría. Juan Francisco Martín, director comercial de la Autoridad Portuaria, señala que detrás de la estadística está la estabilidad económica en varios países de África Occidental, una ligera subida en los precios del combustible y una apuesta decidida por La Luz de empresas como Oryx Petroleum. Sin embargo, "todavía no se puede hablar de romper la tendencia", indica Martín. "Habrá que tener al menos tres meses buenos para confirmarlo", continúa.

La partida que más sube en el conjunto de los Puertos de Las Palmas -La Luz es el principal de todos ellos- es el de los graneles líquidos. En este caso, se han contabilizado 710.112 toneladas, frente a las 539.642 en el mismo mes del año pasado. Es decir, un

7,5%

Tráfico portuario

El total del tráfico en los Puertos de Las Palmas creció un 7,5% en julio, frente a un descenso del 2,26% en el cómputo del año. Es la mayor subida desde diciembre, con tendencia al alza.

31,59%

Graneles líquidos

La demanda de combustibles en África Occidental hace crear los graneles líquidos en los Puertos de Las Palmas un 31,59% en julio y un 13,55% en los primeros siete meses del año.

-5,23%

Número de contenedores

A los Puertos llegaron en julio 9.2917 contenedores, cuando hace un año fueron 98.046, un descenso del 5,23. Esta caída se ha moderado, pues en 2019 ha bajado un 13,42%.

-6,5%

Avituallamiento de líquidos

El avituallamiento de combustibles baja un 6,5% en julio y un 11,28% en lo que va de año. La Autoridad Portuaria señala que es una situación "coyuntural" a la quiebra de Aegean el año pasado.

incremento del 31,59%. Y, en el total del año, este ha sido del 13,55%. Las cifras claramente positivas se ven también en el apartado de graneles sólidos, un 18,05% más que hace un año.

Martín destaca que la petrolera Oryx está haciendo una fuerte apuesta por La Luz. El cierre de una refinería en la costa de Marruecos ha propiciado que el país magrebí necesite importar grandes cantidades de combustible. Asimismo, se ve una clara tendencia positiva en el comercio con países de África Occidental y esta empresa, resalta el director comercial del Puerto.

Tráfico de contenedores

En cuanto al tráfico de contenedores, los Puertos de Las Palmas presentaron en julio una clara mejoría con respecto a lo que va de año y también en relación a las cuentas del año pasado. Los recintos portuarios de la provincia movieron poco más de un millón de toneladas en containers, un 0,78% más que en el mismo mes del año pasado. Sin embargo, la caída en el cómputo del año sigue siendo claramente negativa, del 12,15%.

El número de contenedores (teus) que registró la Autoridad Portuaria en julio fue de 92.917 frente a los 98.046 del año pasado, es decir, un descenso del 5,23%. Esta bajada es muy infe-

rior a la de meses anteriores, pues el cómputo del año es del 13,42% negativo. Mientras, los contenedores en tránsito bajaron un 12,49%, cuando en el total del año la caída supera el 24%.

"El ligero incremento en el precio del combustible y la estabilidad económica en Brasil y África Occidental facilita el refuerzo de las líneas que pasan por La Luz", señala Martín. No obstante, el director comercial del Puerto indica que si en el peor mes de este año -febrero- se llegaron a perder más de 29.000 teus, en esta ocasión la cifra no llega a seis mil. Es más, adelanta que ya en la primera quincena de agosto se han registrado datos positivos en este sentido.

Donde todavía no se ve una clara mejoría es en la caída del avituallamiento de combustibles. En este caso, los Puertos Orientales han pasado de las 195.281 toneladas en julio del año pasado a las 182.597 en esta ocasión, es decir, un 6,5% menos. En el conjunto de lo que va de curso, esta partida ha caído un 11,28%. Una cifra que vuelve a colocar a Las Palmas por detrás de la Bahía de Algeciras, después de liderar el ranking español el año pasado.

También cae el número de pasajeros, un 5,24% menos; principalmente por la llegada de menos cruceros a las Islas fuera de la temporada invernal.

El PP pide que se tramiten los expedientes de viviendas en estado de ruina

Los populares avisan de que muchas de las casas están ocupadas de manera ilegal

LA PROVINCIA / DLP

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El Partido Popular (PP) solicitará a Augusto Hidalgo (PSOE) el próximo martes en la Comisión de Pleno de Desarrollo Sostenible que dote de medios humanos y materiales al Área de Urbanismo, encargada de tramitar los expedientes de viviendas abandonadas y en estado de ruina, que en barrios como Arenales o La Isleta, han acabado por ser ocupadas de manera ilegal.

La portavoz popular, Pepa Luzardo, exige "celeridad" al Ayuntamiento ante los problemas de convivencia ciudadana que se están produciendo en calles como Roque Nublo, Atindamana o Molino de Viento, donde existen inmuebles que requieren actuaciones inmediatas por parte de la Administración local, al producirse en el interior tanto el consumo como la venta de sustancias estupefacientes.

"Se trata de inmuebles que llevan años vacíos, generándose un deterioro progresivo e intenso de sus estructuras, en especial aquellas que tienen peligro de caída sobre la vía pública, como alféizares o balcones", según recoge la moción que defenderán los populares el martes próximo.

En muchos casos "estas viviendas acaban siendo ocupadas ilegalmente por personas que las usan para pernoctar", indica la ex alcaldesa, con el riesgo que entraña para su vida por el mal estado de las mismas, así como para el consumo y tráfico de estupefacientes, "alterando de forma significativa la vida de los barrios".

Como medida paliativa, los vecinos piden que estas casas sean tapiadas para que nadie pueda acceder, siendo la respuesta que ofrece en estos casos el Ayuntamiento lenta, "ante la falta de medios humanos y materiales para agilizar la tramitación de unos expedientes que en ocasiones son complejos", reconoció Luzardo.

"Si grave es que esto ocurra en inmuebles privados, más aún lo es cuando sucede en edificios públicos, como el CEIP Carlos Navarro Ruiz, el local social de Las Tenerías en la Vega de San José o el propio Estadio Insular", agregó.



QUIQUE CURBELO

El 'Explorer of the Seas' recalca en la capital

El crucero *Explorer of the Seas* atracó ayer en el Muelle Santa Catalina de Las Palmas de Gran Canaria durante unas horas. Se trata del primer barco de vacaciones que llega a la capital en septiembre y habrá que esperar hasta el día 20 para poder ver la silueta del *Independence of the Seas*, ambos de la naviera Royal Caribbean Cruise Lines. Esta embarcación, cosignada por Bergé Marítima, llegó a la ciudad procedente del puerto de Funchal, la capital de Madeira, y ya de noche partió a Santa Cruz de Tenerife. Destaca por sus 311,12 metros de eslora, medida que lo convierte en uno de los buques más grandes que visitarán la capital grancanaria en esta temporada.