



Vista aérea del área de reparaciones navales de La Luz. | YAIZA SOCORRO

La cumbre de reparaciones navales atrae a firmas británicas y nórdicas

La Fundación Puertos de Las Palmas recibe el apoyo de Proexca para dar a conocer el congreso y el Puerto en Estados Unidos

J.C.G.

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

La cumbre sobre reparaciones navales y suministros que la Fundación Puertos de Las Palmas organiza el próximo mes de abril ya ha captado la atención de los principales mercados internacionales. Al encuentro, que está siendo promocionado bajo el nombre 'Mid Atlantic Ship Repair and Supply Summit', han confirmado su asistencia empresarios e intermediarios de países ribereños o cercanos al mar del Norte como Dinamarca, Noruega, Suecia y el Reino Unido, según con-

firieron ayer fuentes de la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

En esta esquina septentrional del continente europeo se concentran importantes firmas dedicadas al negocio petrolífero en alta mar, aunque no es la única zona en la que los organizadores han dado a conocer el evento. El brazo de promoción exterior del Gobierno de Canarias, Proexca, también está realizando esfuerzos para atraer empresas de Estados Unidos, donde tienen su sede buena parte de los armadores de plataformas petrolíferas y

buques perforadores que habitualmente desplazan sus unidades a Gran Canaria para realizar mantenimientos en los periodos de inactividad entre contratos.

Los organizadores del evento buscan reforzar el papel de Gran Canaria en el sector *offshore* entendido con una visión amplia en la que no solo cabe la industria petrolífera en alta mar, sino también sectores emergentes en las islas como la generación de energía eólica marina. Para ello tienen previsto mostrar tanto la capacidad

de las empresas de servicios del Puerto de La Luz como las garantías legales que ofrece el marco regulatorio de la Unión Europea o la ubicación geográfica del Archipiélago en el denominado triángulo de oro del Atlántico medio, relativamente próximo al golfo de México, al de Guinea y al Mar del Norte.

Los asistentes contarán con una intensa agenda durante dos días en el auditorio Alfredo Kraus. La cumbre estará dividida en cuatro sesiones temáticas principales. La primera, dedicada al propio Puerto de La Luz, mostrará las ventajas competitivas del recinto capitalino, mientras que la segunda introducirá conceptos como el de los puertos 4.0 o los denominados astilleros inteligentes. Entre otros temas, durante esta sesión se tratarán innovaciones tecnológicas como la manufactura aditiva -esto es, la impresión en tres dimensiones de piezas industriales- o la trazabilidad de los trabajos.

La tercera sesión de la cumbre de reparaciones y suministros navales analizará la implementación de nuevas estrategias dentro del marco regulatorio de emisiones establecido por la Organización Marítima Internacional (OMI). Las bolsas de gas natural licuado halladas en aguas territoriales de Mauritania o Senegal y su potencial en un momento en el que este hidrocarburo está comenzando a sustituir a los diésels y fueles marinos tendrán un protagonismo destacado.

La última sesión estará dedicada a un campo emergente en Canarias, la energía eólica marina. La cita del Alfredo Kraus pondrá en valor los esfuerzos para introducir esta forma de generación en el mix de las Islas, pero también subrayará ante los inversores los servicios que las empresas del Puerto de La Luz pueden ofrecer a las multinacionales del sector.

El Muelle Santa Catalina recibe cinco cruceros durante este fin de semana

LA PROVINCIA/DLP

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Las Palmas de Gran Canaria recibe cinco cruceros este fin de semana, según las previsiones del Puerto de Las Palmas y el Observatorio Turístico de la ciudad. Serán días típicos de la temporada alta, en la que los cruceristas podrán recorrer la ciudad, conocer sus atractivos y hasta disfrutar del folclore local.

Hoy serán tres los navíos que realicen escala en el Puerto de La Luz: el *AIDAnova* (de AIDA, consignado por Pérez & Cía), el *Marella Dream* (de Marella Cruises, consignado por InterCruises) y el *Zenith* (de Pullmantour, consignado por Hamilton & Cía).

El domingo cerrará el fin de semana de cruceros dos habituales de la capital gran-canaria: el nuevo *Mein Schiff 1* (de TUI, consignado por Hamilton & Cía) y el *AIDAstella* (de AIDA, consignado por Pérez & Cía).

Turismo de Las Palmas de Gran Canaria orienta a los cruceristas con informadores a pie de muelle. Allí también ofrece sus servicios de recorridos guiados por los principales enclaves de la ciudad la guagua turística. Además, la Concejalía de Turismo ofrece el domingo una visita a las Casas Consistoriales especial para personas sordas, en el que podrán conocer la historia del enclave urbanístico más emblemático del casco histórico.

Guaguas amplía la línea 18 para llegar hasta la terminal de Naviera Armas en La Esfinge

La línea que recorre el interior del Puerto gana dos nuevas paradas en la dársena de África

Jacobo Corujeira

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

La línea 18 de Guaguas Municipales (Puerto-Zona Portuaria) amplía su recorrido para llegar hasta la terminal de pasajeros de Naviera Armas en la dársena de África. La modificación de la ruta, que entrará en vigor el próximo lunes, 11 de febrero, incorpora dos nuevas paradas. Si hasta ahora los vehículos recorrían toda la avenida de las Petrolíferas en dirección a La Esfinge con la rotonda de Mr. Park como final de línea, a partir de ahora continuarán hacia el

norte por la calle Andrés Perdomo hasta la rotonda que distribuye el tráfico entre la Zona Franca y la explanada de la península del Nido. La primera parada estará en esta glorieta, mientras que la segunda se ubicará 600 metros después, frente a la terminal.

El cambio no afecta al horario de la línea. La 18 continuará circulando de lunes a viernes -los fines de semana no habrá servicios- con un horario diseñado fundamentalmente para facilitar la movilidad de los trabajadores que acuden cada día al Puerto de La Luz.



Una guagua de la línea 18 en la terminal de la plaza de Manuel Becerra. | YAIZA SOCORRO