

LUNES 25 ABRIL 2016. CANARIAS 7. PAG. 21

Economía

CLAVES

FORMACIÓN. LABORAL. La Universidad Europea de Canarias ofrecerá la próxima semana la *Global Career Week*, destinada a informar sobre el mercado laboral actual y las tareas más demandadas.

Terminan en La Esfinge. La naviera pide ampliar su concesión de 30.000 a 50.000 metros ante la previsión de nuevos tráficos » Se acelera la construcción del segundo pantalán » La inversión aumenta a 20 millones

20.000 METROS MÁS PARA ARMAS

Las buenas perspectivas de futuro y la previsión de abrir nuevas rutas, más allá del tráfico interinsular y con Península, ha llevado a la naviera Armas a modificar su proyecto inicial para La Esfinge. La compañía canaria ha solicitado 20.000 metros más de concesión -hasta los 50.000- y eleva su inversión en la zona hasta los 20 millones de euros.

SILVIA FERNÁNDEZ
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

La naviera Armas quiere curarse en salud. Ante las buenas perspectivas que se abren para el tráfico de pasaje y carga desde Canarias a otros destinos más allá del propio Archipiélago y la Península durante los próximos 50 años -que durarán la concesión-, la compañía canaria ha solicitado a la Autoridad Portuaria de Las Palmas aumentar en 20.000 metros cuadrados su superficie. De esta forma, la concesión en La Esfinge pasará de 30.000 a 50.000 metros cuadrados. La mayor superficie permitirá disponer de más espacio para pasaje, carga, depósito de contenedores y parking, entre otras cosas, para un servicio más completo. Además, al acaparar desde ya más metros la compañía evitará la entrada de otros competidores que, a futuro, podrían estar interesados en operar desde este punto del puerto de Las Palmas, según fuentes cercanas.

«En 50 años cambian mucho las cosas. Aumentarán los tráficos y previsiblemente los barcos serán más rápidos lo que permitirá ampliar los destinos y llegar más lejos. El proyecto ha cambiado porque no sólo se piensa en el hoy sino también en el mañana», señalan estas fuentes.

La solicitud de ampliación cuenta ya con el visto bueno de Puertos del Estado y en los próximos días pasará a información pública, según estas fuentes.

El director comercial de la naviera, Jaime Cabrera, apunta que el modificado del proyecto inicial se debe «a las necesidades surgidas para atender nuevos tráficos». «No es ningún secreto que tenemos mucho interés en operar de nuevo con Tarfaya y El Aaiún y que estamos a la espera de que nos digan cuándo», señala Cabrera. Las buenas perspectivas han llevado a la naviera a acelerar la construcción del segundo pantalán, que estará operativo meses antes de lo previsto. La naviera prevé que la obra esté finalizada antes del verano de 2017. La terminal tardará unos meses más. La inversión se elevará a 20 millones.



Plazos. El primer pantalán estará operativo en el primer trimestre de 2017; el segundo, tres meses más tarde. Atracarán 4 barcos.

DETALLE

DISTRIBUCIÓN DE MERCANCÍA

La terminal que la naviera Armas está construyendo en La Esfinge no está llamada a ser no sólo una gran estación de ferries para pasajeros sino también el gran centro de distribución de mercancía ro-ro de Canarias. De ahí la necesidad de Armas de conseguir mayor espacio. Su proyecto además está pensado a largo plazo, nada más y nada menos que para los próximos 50 años, con lo que sus rutas no se limitarán sólo a las Islas o Península sino que se extenderán a todo el entorno.

Opiniones a un proyecto con grandes perspectivas de futuro



JAIME CABRERA
Director comercial de Naviera Armas

El presidente director comercial de la naviera Armas señala que la ampliación del proyecto responde a las «necesidades de nuevos tráficos» que se pretenden abrir desde La Esfinge. «En los próximos 50 años que dura la concesión la previsión es que crezcan los tráficos y haya más volumen de pasajeros al previsto inicialmente», señala.



LUIS IBARRA
Presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas

El presidente de la Autoridad Portuaria considera que es una «gran satisfacción» ver que las perspectivas que Armas tenía en el largo plazo se van a materializar en el corto, razón por la que ha pedido un aumento de la concesión. «La apuesta que hicimos en su día por el Nelson Mandela fue acertada y está dando resultados», indica.

El pasajero accederá al barco por 'finger'



Moderna. Imagen de la terminal de pasajeros que Armas hará en La Esfinge.

S.F. / LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

La naviera Armas construirá en La Esfinge una moderna terminal de pasajeros, similar a la de un aeropuerto, según fuentes cercanas. Su intención es que, tal y como sucede en los aeropuertos, los pasajeros acceden directamente al barco a través de pasarelas o *finger*, en lugar de hacerlo desde el muelle.

El proyecto de Armas va cogiendo forma después de que el pasado 5 de abril comenzará construcción del primer pantalán (el este), con la colocación del primer cajón de los 14 que se instalarán entre los dos pantalanes y las cuatro rampas previstas.

En cuanto al segundo panta-

lán (el oeste), la naviera ha decidido adelantar su construcción.

Lo hace por dos razones, de un lado, las buenas perspectivas y de otro, el ahorro de costes que implica «aprovechar» el cajonero y hacer las 14 unidades «de golpe». Y además, lleva aparejado una tercera ventaja y es que le permite aumentar su concesión de 35 a 50 años. Construir ese segundo pantalán era condición para conseguir mayor plazo.

La aceleración de las obras permitirá que en el primer trimestre de 2017 esté ultimado el primer pantalán y tres meses, después, el segundo. Con ambos pantalanes en marcha podrán atracar hasta cuatro barcos al mismo tiempo.